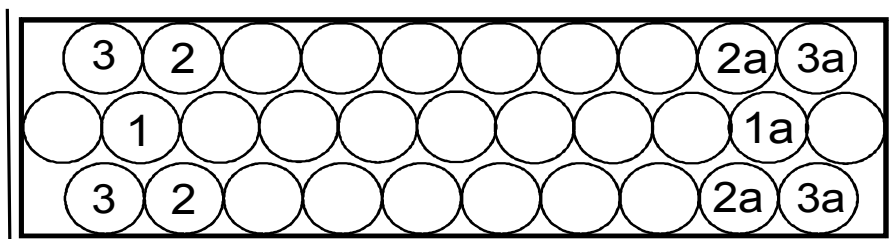


### Рекомендация потребителям по выгрузке мягких контейнеров МКР -1,0 из полувагонов

1. Разгрузку начинать с верхнего яруса (рис.1) двухконцевыми чалками в следующем порядке: №1-№1 или №1а-№1а; №2-№2 или №2а-№2а; №3-№3 или №3а-№3а и т.д.
2. После разгрузки верхнего яруса, приступить к разгрузке нижнего яруса (рис.2). В первую очередь разгружать замковые МК №1 или №1а, дальше выгрузку производить двухконцевыми чалками в следующем порядке: №2-№2 или №2а-№2а; №3-№3 или №3а-№3а, и т.д. и т.п. от торцевых дверей к центру вагона.
3. При невыполнении вышеперечисленных рекомендаций, возможны механические повреждения МК о борта вагона или разрывы упаковки при разгрузке.



**Рис.1 Верхний ярус**



**Рис.2 Нижний ярус**

### Рекомендации потребителям по условиям хранения продукции в мягких контейнерах МКР-1.0

1. Для хранения загруженные контейнеры размещаются штабелями, как в складах, так и на открытых площадках. Открытые площадки должны иметь твердое покрытие со стоком воды, обеспечивать возможность работы грузоподъемных механизмов, своевременно очищаться от мусора, снега и льда.
2. При хранении на открытых площадках контейнеры необходимо защищать от прямого солнечного излучения и влаги, а нижний ряд размещать на поддонах или деревянных настилах.
3. При складировании мягких контейнеров, штабель должен быть накрыт тентом во избежание попадания осадков и уменьшения воздействия ультрафиолетовых лучей, т.к. при прямом воздействии солнечных лучей, полипропиленовая ткань распадается и теряет свои свойства.

### Рекомендация потребителям в случае обнаружения дефектов МКР-1.0 в полувагонах:

- Подробно описать местоположение поврежденного МКР в полувагоне, наличие или отсутствие элементов конструкции на стенках полувагона вблизи поврежденного МКР, характер и место повреждения МКР, при выполнении каких операций было обнаружено повреждение МКР;
- Сделать детальные фотографии, подтверждающие данное описание;
- Отправить информацию с прилагающимися фотографиями на наш адрес.